ADDIPRO
TECNOLOGÍA A SU SERVICIO

HOJA COMERCIAL & APLICACIÓN

Gas Refrigerante FC12a (sin HFC´S) bombona de 5,4 Kgs

Sustituto directo para sistemas con R12a ó R134a

CARACTERISTICAS:

- No perjudica el medio ambiente
- Sin fluorados, sin clorados. No daña la capa de Ozono
- Fácil y rápido de cargar
- Minimiza las averías en el equipo
- No daña los componentes del equipo, seguro con compresores
- Libre de HCF´s (libre de impuestos sobre gases fluorados)
- Alarga la vida de los equipos, recupera potencia de frío perdida
- Contiene colorante aprobado por OEM
- Botella de 5,4 Kg
- Doble llave de carga y recuperación
- Envase no retornable

LIBRE IMPUESTOS ESPECIALES FLUORADOS

Referencia: FC12a
Envase: 5,4 Kgs

Este gas refrigerante está basado en el refinado de hidrocarburos (orgánico/natural) de muy alta calidad que configura las máximas propiedades y eficacia de los sistemas AA. Aumenta la eficacia de los equipos. Puede ser usado en automoción en sistemas verificados como R134a y R12a.

- Equivalente a 14,5 Kg de refrigerante R134a
- Equivalente a 16,3 Kg de refrigerante R12a

Maletín de carga
Ref. 3926

INSTRUCCIONES DE USO.

1) Recuperar el refrigerante del sistema siguiendo las normas existentes en su región. Utilice el grifo rojo (3/4) de la botella para la recuperación. No mezcle el refrigerante. Las fugas del sistema deben de repararse.
2) Sólo realice un test de fugas mediante un detector electrónico válido para hidrocarburos, agua con jabón, o colorante fluorescente DYE aprobado por el OEM.
3) Una vez reparado el sistema realice un vacío antes de la carga de gas refrigerante.
4) Conecte el juego de manómetros de carga, con el compresor y motor apagado, conectando los racores a las tomas de alta y baja del vehículo. Verifique que los grifos del manómetro están cerrados.
5) Conecte la manguera amarilla a la botella de gas refrigerante verificando que está cerrado.
6) Realice la carga por la toma de baja. Abra la toma de baja del vehículo y la toma de alta, a continuación abra el grifo azul de la botella.
7) Mediante el pomo azul del puente de manómetros y con el motor apagado realice una primera carga hasta 3,5 bares. Nunca abra la toma de ALTA (pomo rojo) del puente de manómetros con el motor encendido.
8) Ponga el motor en marcha. Conecte el sistema de AA. Encienda el AA y ponga al mínimo de temperatura. Cierre ventanillas y ponga el sistema en ´recirculación´ con una velocidad media y verifique que el compresor se ha puesto en marcha.
9) Continúe con la carga poco a poco con el motor encendido hasta alcanzar la cantidad de gas indicada por el fabricante del vehículo según equivalencias. Observe las presiones de alta y baja (presiones aproximadas recomendables 2,5 bares de baja / 14,0 bares alta). Verifique temperatura interior en el habitáculo.
10) Cuando alcance las presiones de servicio habituales y temperatura interior correcta deje de aplicar más dosis. Una sobrecarga puede perjudicar el sistema.
11) Dejar funcionar el equipo unos 10 minutos y volver a comprobar sus presiones de trabajo. En caso necesario, cargue más refrigerante.

Fabricado en Canadá por: Frostycool Refrigerants Inc.
Act. 01.2024

Importado y Distribuído para la UE por: GML Global Treatment, SL
C/ Austria 8, 29004 Málaga; Tfno.: **95 233 71 09**
E-mail: info@gmlgt.com Web: www.mecanico-liquido.com/addiPRO

GML GLOBAL TREATMENT